

# Le train plus cher, vraiment ?

Par Bernard Utz et  
Noëlle Petitdemange

Pour en finir avec cette idée reçue, l'ATE a mené l'enquête. Elle a comparé le prix des billets de train et d'avion pour douze destinations européennes. Constat: dans 50 à 75 % des cas, le train est meilleur marché.

Un week-end prolongé dans une ville européenne est si vite organisé. Une visite sur les sites des compagnies aériennes low-cost, et seize chiffres de mastercard ou carte visa plus tard, l'affaire est réglée.

Pourtant, s'attarder quelques minutes supplémentaires sur les pages internet des chemins de fer peut s'avérer très futé. L'idée selon laquelle l'avion coûte systématiquement moins cher que le train ne tient pas la route, comme le démontre notre test comparatif.

## Le scénario

Nous voulions partir dans une ville européenne le temps d'un weekend prolongé, du jeudi 1<sup>er</sup> au dimanche 4 mai 2014. Nous avons sélectionné une douzaine de destinations parmi les plus prisées (cf. tableau ci-dessous) et comparé les prix pour un aller-retour en train et en avion au départ de Bâle, Genève et Zurich. Comme les tarifs varient en fonction de la date de réservation, nous avons effectué la même recherche à trois périodes différentes: deux mois, un mois et deux semaines

avant la date de départ. Le comparateur de tarifs [www.skyscanner.ch](http://www.skyscanner.ch) nous a renseignés sur les meilleurs prix aériens, tandis que pour le train, nous avons effectué nos recherches sur [www.cff.ch](http://www.cff.ch), [www.bahn.de](http://www.bahn.de), [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) et [www.capitainetrain.com](http://www.capitainetrain.com). Nous avons retenu les offres meilleur marché et exclu les horaires les plus farfelus. Pour l'avion, nous avons par exemple éliminé les propositions avec escales de plus de trois heures. Pour le train, nous avons parfois privilégié les trajets de nuit

afin de maximiser la durée du séjour sur place et d'économiser la chambre d'hôtel.

## Le court terme profite au rail

Six parcours sont systématiquement plus avantageux en train, à savoir Genève-Paris, Genève-Barcelone, Bâle-Hambourg, Zurich-Venise, Zurich-Budapest (train de nuit) et Zurich-Vienne. Pour ces trois derniers, l'économie par rapport à l'avion est substantielle: jusqu'à 336 francs épargnés avec le train pour la Cité des Doges, 408 francs pour

Comparatif des tarifs ferroviaires et aériens	Genève-				Bâle-				Zurich-			
	Rome	Paris	Nice	Barcelone	Berlin	Hambourg	Amsterdam	Londres	Prague	Venise	Budapest	Vienne
2 mois avant le départ	61	48	78	15	8	95	51	340	7	200	172	263
1 mois avant le départ	63	84	27	72	116	94	68	549	69	94	175	217
2 semaines avant le départ	205	38	36	13	112	18	129	470	98	336	408	311

Fr. économisés en train

Fr. économisés en avion



réservation  
2 mois avant



réservation  
1 mois avant



réservation  
2 semaines  
avant

■ Train moins cher ■ Avion moins cher

la capitale hongroise, et 311 francs pour son pendant autrichien. Genève-Paris est non seulement financièrement plus avantageux en train (entre 38 et 84 francs), mais aussi plus rapide. Le TGV relie les deux villes en un peu plus de trois heures avec une arrivée au centre de la capitale alors qu'il faut compter près de quatre heures en avion, entre le transfert vers l'aéroport, l'enregistrement, la durée du vol, l'attente des bagages et le trajet vers le centre-ville de Paris.

Les trajets Bâle-Londres et Genève-Rome sont aux trois périodes favorables à l'avion. Pour Londres, le train revient au moins 340 francs plus cher. Pour Rome, la différence est moins marquée mais reste dissuasive (entre 61 et 205 francs de moins avec l'avion). Cependant, ici, les horaires d'avion sont moins intéressants que ceux du train, avec des départs en soirée et un retour (depuis Rome) à 7 heures du matin.

Pour les quatre itinéraires restants, l'avantage va à l'un ou l'autre mode de transport selon le moment de la réservation. Il s'agit de Genève-Nice, Bâle-Berlin, Bâle-Amsterdam et Zurich-Prague (train de nuit). Plus le départ approche, plus les billets de train pour Berlin, Amsterdam et Prague deviennent attractifs. A destination de Nice, les prix ne semblent pas suivre de logique temporelle.



© Peter Hummel

Mais alors pourquoi un tel engouement pour l'avion? Contrairement aux offres ferroviaires qui ouvrent en général seulement trois mois à l'avance, il est possible de «booker» un vol beaucoup plus tôt, à des tarifs hors de toute concurrence. La manière dont on prépare ses vacances joue ainsi en défaveur de l'environnement. On conditionne bien souvent nos envies d'escapade au meilleur prix, quitte à modifier la destination ou les dates de voyage. ■

Dans la plupart des cas, partir dans l'est de l'Europe est plus avantageux en train qu'en avion.

### L'ATE revendique

- Faire concurrence à l'avion et ouvrir les offres ferroviaires à la réservation plus de six mois à l'avance.
- A l'exemple de la Suisse, procéder au changement des horaires pour les trains européens au moins de décembre. Avec la date actuelle (mi-juin) à quelques semaines des vacances d'été, il est souvent impossible d'avoir connaissance en mars des horaires de juillet. Et encore moins de procéder à une réservation. Notre conseil: effectuer la même recherche pour mai ou juin. Et partir du principe que les modifications seront minimales. Ce qui s'avère souvent être le cas.
- Mettre fin à la concurrence déloyale en faveur de l'avion en introduisant la TVA sur les billets d'avion et une taxe sur le kérosène. L'ATE demande également l'introduction d'une taxe CO<sub>2</sub> sur les carburants.



### Carte interactive

Retrouvez notre comparatif tarifaire et la carte des destinations européennes facilement accessibles en train sur [www.ate.ch/europe](http://www.ate.ch/europe).

Partagez votre expérience de voyage en train. Envoyez-nous votre témoignage à l'adresse e-mail [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch) (mention Europe en train), nous publierons les meilleurs sur notre site internet.